

日本共産党 三鷹市議会議員

もり とおる
森 徹

Tel 46-6158



バスの利便性のよい 住みやすい大沢地域を

みなさんと一緒にすすめます

安心して買い物に出かけられる地域に

～大沢地域のバスの利便性をよくするために～

「私のような年寄りには、長い時間バスを待つと辛いんです。ですから、どうしても出不精になってしまいます。二〇分間隔でバスがくれば、気楽に出かけられます。」

コミニティバスは一時間で一本しかなく、不便です

大沢在住 篠崎 菊子

バスを乗り換えていくとお金がかかる

大沢在住 田中和子(仮名)

新しい三鷹
2011年4月号外
発行責任者 高里正賢
Tel 53-1611
日本共産党三鷹市議団の活動を紹介しま

- 大沢地域を二〇分おきに巡回する小型バス（定員十人程度）の運行
- 小型バスが三鷹、吉祥寺、武蔵境の各駅と市役所経由小田急バスと連結できるようにする
- 料金は小型バスと小田急バスとの乗り換えがあっても、券を出さずなどして二百十円で行けるようにする

森 徹市議の提案

必要な物を買う物にいくとき、どうしてもバスに乗らなければなりません。しかし、コミニティバスは一時間に一本程度しかありません。三鷹市民であれば、どこに住んでいようが、生活できるようにすることが市政の責任です。森 徹市議は、お互いに市と住民、バス会社との話し合いを促進させていきます。

大沢住民と市、バス会社との協議で 知恵を出し合うことが大事

小田急バスに申し入れました



小田急バスに申し入れをする森徹市議

大沢地域の通勤者のみなさんから、残業して帰宅が遅くなると、「終バスが出てしまった」「最終停留所が大沢十字路で、その先を歩かなければならない」という声が多く寄せられています。そこで、森徹市議は、四月五日に小田急バス武蔵境営業所を訪れ、改善策について話し合いました。これからも大沢地域のみなさんと手を携えてバスの利便性のよい大沢地域の実現に力をつくしていきます。

- 深夜の三鷹駅から大沢行きバス路線を調布飛行場までの延伸を求めます。
- 狛江駅から武蔵境駅行きのバスの運行を夜十一時台の時間帯までの延長を求めます。そして、調布飛行場までの延伸を求めます。

帰宅時間が十時を過ぎると、調布駅から帰るバスがありません
大沢5丁目在住 堀田 信蔵

「調布駅から家へのバスは夜十時で終わりです。帰宅が遅くなる時、バスがありません。タクシーを使うしかありません。一〇〇円位かかります。せめて、十一時台まで運行してもらいたいです。」

三鷹駅の深夜バスが大沢十字路が終点ですので、夜歩いて帰るのは恐いです
大沢5丁目在住 笠井貴美代

「どうしても残業で遅くなる場合があります。その時、三鷹駅から大沢行きバスに乗ると、大沢十字路で下ろされてしまいます。私の家は、大沢五丁目です。夜道を歩かねばなりません。調布飛行場までバスがきてくれるならば、助かります。」